

A IMPORTÂNCIA DO AFRMM PARA O BRASIL

RELATÓRIO ABAC - ILOS | SUMÁRIO EXECUTIVO | 2024

- O AFRMM é um tributo que incide sobre o frete do transporte aquaviário de cargas desembarcadas no país.
- Os recursos da arrecadação do AFRMM são direcionados ao Fundo da Marinha Mercante (FMM), às contas vinculadas das Empresas Brasileiras de Navegação (EBNs)¹, à União, através da DRU², e para determinados fundos federais³.
- O AFRMM é essencial para o fomento da construção, modernização, reparação e manutenção da frota mercante nacional, desenvolvendo a indústria naval e o modal aquaviário brasileiros.

¹Incluídos os valores da conta especial rateados para as contas vinculadas;

²Desvinculação de Receitas da União; ³Fundo Naval, Fundo de Desenvolvimento do Ensino Profissional Marítimo e Fundo Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico;

⁴Fonte: MPOR

QUEM PAGA E QUEM USA O AFRMM?

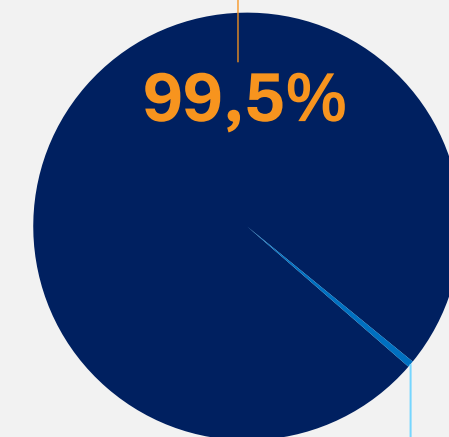
Quem realmente paga o AFRMM?

Participação das fontes na geração do AFRMM⁴

Mais de 99% do AFRMM tem como fonte geradora a importação por via marítima.

Esse montante corresponde a apenas 0,6% do total importado pelo Brasil no mesmo período, enquanto tem grande valor para o estímulo da economia nacional, através da geração de empregos, aumento da competitividade das empresas, redução da emissão de poluentes, maior arrecadação de tributos para a União e fortalecimento da segurança nacional.

Navegação de Longo Curso (IMPORTADORES)



Cabotagem e Navegação Interior 0,5%

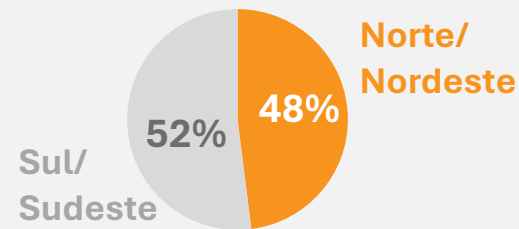
A IMPORTÂNCIA DO AFRMM PARA O BRASIL

O QUE O AFRMM JÁ GEROU PARA O BRASIL?

Benefícios com o AFRMM nos últimos 15 anos*

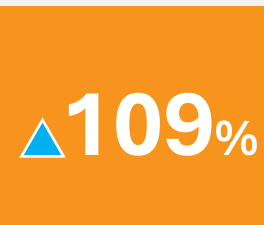
ECONOMIA	R\$42 bi aplicados no Brasil ¹
EMPREGOS	81 mil /ano de empregos no país, em média ²
COMPETITIVIDADE	~2 mil embarcações construídas, modernizadas ou reparadas ¹
DESCARBONIZAÇÃO	Fomento de um modal até 80% menos poluente que o transporte rodoviário
ARRECADÇÃO DA UNIÃO	R\$16 bi diretos para a União (DRU) ^{1,4}
SEGURANÇA NACIONAL	Fomento ao adensamento de frota na costa marítima e da integração nacional

Destinação do AFRMM por região do Brasil



Quase metade do AFRMM (48%) fomentou a economia das regiões Norte e Nordeste¹, impulsionando áreas historicamente menos favorecidas e de menor IDH³.

AFRMM como vetor da competitividade nacional



Esse foi o crescimento da movimentação de carga na cabotagem e na navegação de interior nos últimos 15 anos. O AFRMM faz parte de um conjunto de fatores e fomentos que trouxeram maior competitividade para o modal aquaviário no Brasil.

Fonte: ¹MPOR e BNDES – soma dos desembolsos do FMM e da conta vinculada, ²Cálculo com base em dados do IBGE, OCDE e MPOR – empregos diretos, indiretos e induzidos, ³Índice de Desenvolvimento Humano, ⁴Desvinculação de Receitas da União - * 2009 a 2023

A IMPORTÂNCIA DO AFRMM PARA O BRASIL

QUAL O PAPEL DO AFRMM NO FUTURO DO BRASIL?

Importância do AFRMM para o desenvolvimento do país

FMM e conta vinculada

ECONOMIA

O AFRMM permite a injeção de recursos no setor naval, contribuindo para a retomada econômica

EMPREGOS

Os recursos do AFRMM incentivam o crescimento do setor naval, estimulando a geração de empregos nos estaleiros e seus fornecedores

COMPETITIVIDADE

Os recursos do AFRMM fomentam o modal aquaviário, sendo relevante para equilibrar a matriz de transportes no país

DESCARBONIZAÇÃO

O AFRMM tem papel fundamental nas metas de descarbonização, ao incentivar modais menos poluentes e a redução nas emissões das embarcações

ARRECADAÇÃO DA UNIÃO

O AFRMM seguirá como fonte de recursos livres para a União, com repasse de 30% do que é arrecadado

SEGURANÇA NACIONAL

Os recursos do AFRMM fomentam a construção de embarcações de bandeira brasileira, ampliando o adensamento da costa marítima e a integração nacional

Competitividade do agronegócio nos próximos anos

Até 2033, o volume de soja e milho exportados deve crescer cerca de 20%¹, especialmente nos portos do Arco Norte, onde chegam através da navegação interior. Os recursos do AFRMM são importantes para o fomento da navegação interior e serão fundamentais para o seu crescimento na região Norte nos próximos anos.

Futuro do setor de Óleo & Gás

O planejamento da Petrobras e da Transpetro já prevê o uso dos recursos do FMM na construção de novas embarcações.

Rumo a emissões zero na navegação³

Até 2050, as EBNs deverão reduzir em 100% suas emissões de GEE. Dentre as soluções necessárias para buscar a meta está a adaptação e construção de embarcações menos poluentes.

Indústrias querem mais cabotagem

38%

% de embarcadores que pretendem aumentar o uso da cabotagem até 2025²

O setor naval tem incentivos do Estado em diversos países – Exemplos⁴:



- Fundos governamentais direcionados à construção naval
- Empréstimos em condições mais favoráveis do que no mercado
- Proteção do mercado de navegação costeira
- Exigência de construção naval no país ou uso de conteúdo local
- Financiamento a projetos que levem carga do rodoviário para o aquaviário

A IMPORTÂNCIA DO AFRMM PARA O BRASIL

O QUE ACONTECERIA SE O AFRMM NÃO EXISTISSE?

Perda de empregos na construção naval e nos seus fornecedores

A **cabotagem perderia competitividade** em relação ao modal rodoviário

Afetaria EBNs que ainda usam a conta vinculada para pagamento de empréstimos junto ao FMM, trazendo **insegurança jurídica**

Redução do fomento às regiões Norte/Nordeste, com possível perda de postos de trabalho e impacto na renda

Dezenas de estaleiros teriam a receita impactada pela redução nos investimentos em embarcações

A **arrecadação Federal diminuiria**, reduzindo também o montante de recursos livres da União

Alto risco de saída de capital nacional para pagamento de modernização, manutenção e reparo de embarcações no exterior

Maior dificuldade em atender às exigências ambientais na navegação

Redução nos investimentos em modernização das embarcações, com **impacto no desenvolvimento da navegação**